

**ПОРЯДОК**  
**организации и проведения регионального этапа**  
**Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся по укрупненной**  
**группе специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта**

**1. Цели и задачи Всероссийской олимпиады**

1.1. Всероссийская олимпиада профессионального мастерства обучающихся по укрупненной группе специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта проводится в целях выявления наиболее одаренных и талантливых студентов, повышения качества профессиональной подготовки специалистов среднего звена, дальнейшего совершенствования их профессиональной компетентности, реализации творческого потенциала обучающихся, повышения мотивации и творческой активности педагогических работников в рамках наставничества обучающихся, в том числе рекомендации победителей для участия в международных конкурсах профессионального мастерства.

1.2. Основные задачи Всероссийской олимпиады:

- проверка способности студентов к самостоятельной профессиональной деятельности, совершенствование умений эффективного решения профессиональных задач, развитие профессионального мышления, способности к проектированию своей деятельности и конструктивному анализу ошибок в профессиональной деятельности, стимулирование студентов к дальнейшему профессиональному и личностному развитию, повышение интереса к будущей профессиональной деятельности;

- развитие конкурентной среды в сфере СПО, повышение престижности специальностей СПО;

- обмен передовым педагогическим опытом в области СПО;

- развитие профессиональной ориентации граждан;

- повышение роли работодателей в обеспечении качества подготовки специалистов среднего звена.

1.3. Ключевыми принципами Всероссийской олимпиады профессионального мастерства являются информационная открытость, справедливость, партнерство и инновации.

**2. Организаторы проведения Всероссийской олимпиады**

2.1. Организаторами регионального этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся по укрупненной группе специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта являются:

- Управление образования и науки Тамбовской области;

- Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение "Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С.Солнцева"

**3. Участники Всероссийской олимпиады**

3.1. На региональный этап Всероссийской олимпиады профессионального мастерства приглашаются победители начальных этапов, направленные руководителями образовательных организаций и подавших заявки – до **14 марта 2016 г.** Заявка на участника (приложение 1) подается по электронной почте.

3.2. К участию во Всероссийской олимпиаде профессионального мастерства допускаются студенты в возрасте до 25 лет выпускных курсов обучающиеся по программам подготовки специалистов среднего звена:

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте(автомобильном транспорте)

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Студенты должны иметь российское гражданство..

3.3. Участник Всероссийской олимпиады должен иметь при себе спецодежду (наличие на спецодежде символики образовательной организации участника не допускается). Инструментами обеспечивает принимающая сторона.

3.4. Лица, сопровождающие участников Всероссийской олимпиады, несут ответственность за поведение, жизнь и безопасность участников в пути следования и в период проведения Всероссийской олимпиады.

3.5. Образовательная организация, являющаяся организатором регионального этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства, обеспечивает безопасность проведения мероприятий: охрану общественного порядка, дежурство медицинского персонала, пожарной службы и других необходимых служб.

3.6. Организаторы оставляют за собой право снимать с участия во Всероссийской олимпиаде студентов, прибывших без сопровождения или нарушивших дисциплину и правила проведения конкурсных мероприятий.

#### **4. Место проведения заключительного этапа Всероссийской олимпиады**

4.1. Региональный этап Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся по укрупненной группе специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта проводится 16-17 марта 2016 г на базе Тамбовского областного государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С. Солнцева» (далее – Колледж).

4.2. Адрес образовательной организации: 392000, г. Тамбов, ул. Советская, д. 193;  
факс: (4752) 53-37-67;  
сайт образовательной организации [www.tambovpolytech.ru](http://www.tambovpolytech.ru);  
e-mail – tambovpolytech@mail.ru.

4.3. Контактные телефоны:

директор – Черняновская Тамара Борисовна (8-910-650-41-04) (лич.)

заместитель директора – Лапухин Владимир Иванович (зам. директора по учебно-производственной работе) (8-915-667-55-21) (лич.)

секретарь – Ермакова Любовь Ивановна  
тел/факс: (8-4752- 53-37-67)

#### **5. Программа регионального этапа Всероссийской олимпиады**

5.1. Программа проведения Регионального этапа Всероссийской олимпиады (далее – Программа) по специальностям СПО предусматривает для обучающихся выполнение профессионального комплексного задания, нацеленного на демонстрацию знаний, умений, опыта в соответствии с видами профессиональной деятельности.

5.2. В Программе детализирована последовательность организационных и тематических блоков Всероссийской олимпиады, содержащая информацию о:

- регистрации участников олимпиады;
- Церемонии торжественного открытия олимпиады;
- жеребьевке участников олимпиады;
- инструктивном совещании с участниками (инструктаж по технике безопасности и охране труда)
- ознакомление с рабочими местами, техническим оснащением (оборудованием, инструментами);
- ознакомление с условиями дисквалификации по решению жюри (при несоблюдении условий заключительного этапа Всероссийской олимпиады, грубых нарушениях технологии выполнения, работ, правил безопасности труда);
- конкурсных мероприятиях, их продолжительности, местах проведения и ответственных лицах;
- Церемонии награждения и торжественного закрытия олимпиады.

5.3. В день открытия заключительного этапа Всероссийской олимпиады для участников проводится:

- 9.00-10.00- регистрация и жеребьевка участников олимпиады;

- 10.00- торжественное открытие олимпиады;
- 10.30 – 16.00 – выполнение конкурсных заданий

5.4. 17 марта с 10.00 - выполнение конкурсных заданий.

5.5. 17 марта в 15.00 – торжественное закрытие регионального этапа Всероссийской олимпиады.

5.6. Оргвзнос (1 тыс. руб) за участника Всероссийской олимпиады включает питание, культурную программу, медицинское и транспортное обслуживание в период олимпиады.

#### БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ:

Тамбовское областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С. Солнцева»

ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева»

Получатель: УФК по Тамбовской области (ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева» л/с 30646Э44410)

ИНН: 6829040013

КПП: 682901001

р/с 40601810068501000001

БИК: 046850001

Код доходов: 00000000000000000130

Банк получателя: Отделение Тамбов г. Тамбов

Юридический и фактический адрес:

392000, г. Тамбов, ул. Советская, д. 193; e-mail: [tambovpolytech@mail.ru](mailto:tambovpolytech@mail.ru)

Директор Чернянская Тамара Борисовна.

### **6. Выполнение профессионального комплексного задания регионального этапа Всероссийской олимпиады**

#### **7.**

6.1. Региональный этап Всероссийской олимпиады профессионального мастерства включает выполнение профессионального комплексного задания, содержание которого соответствует Федеральным государственным образовательным стандартам среднего профессионального образования: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном транспорте)

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и требованиям работодателей к уровню подготовки специалистов среднего звена. Конкурсные задания прошли обязательную экспертизу.

6.2. Профессиональное комплексное задание выполняется в два этапа и оценивается 100 баллами.

7.1. Задание 1 этапа состоит из теоретических вопросов, объединенных в тестовое задание, выполняемое на компьютере, и практических задач.

Тестовое задание включает в себя вопросы по темам:

ИТ в профессиональной деятельности;

Системы качества, стандартизации и сертификации;

Охрана труда и безопасность жизнедеятельности, безопасность окружающей среды;

Оборудование, материалы, инструменты;

Экономика и правовое обеспечение профессиональной деятельности;

Инженерная графика;

Электротехника и электроника;

Технические средства автотранспорта и устройство автомобиля.

Индивидуальное тестовое задание состоит из 40 вопросов и оценивается 20 баллами. Время выполнения тестового задания - 60 мин.

Практические задачи --- решение задачи по организации работы коллектива.

Примерные варианты задач по организации работы коллектива приведены в приложении №3.

Практические задачи оцениваются -20 баллов.

Время выполнения практического задания 1 этапа -90 мин.

Общая оценка за выполнение 1 этапа - 40 баллов.

7.2. Задание 2 этапа состоит из практических заданий по технологическому расчету производственных зон и участков АТП (примерные задания приведены в приложении №4) и выполнения практических работ ( примерный перечень работ приведен в приложении №5)

7.3. Время выполнения практического задания 2 этапа –180 мин. Оценка за выполнение 30 баллов.

7.4. Время выполнения практических работ -180 мин. Оценка за выполнения практических работ -30 баллов.

8. Общая оценка за выполнение 2 этапа - 60 баллов.

9.

9.1. Перед началом олимпиады в конкурсные задания вносятся не менее 30% изменений, доказательство которых оформляются документально и утверждаются Председателем жюри.

9.2. Во время выполнения конкурсных заданий администрация ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М. С. Солнцева» обязана контролировать соблюдение участниками Всероссийской олимпиады безопасных условий труда, норм и правил охраны труда.

## **7. Порядок определения победителей и призёров регионального этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства и поощрение участников.**

7.1. Итоги регионального этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся по укрупненной группе специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта подводит жюри в составе Председателя и членов жюри.

7.2. Жюри оценивает работы участников в соответствии с системой критериев, составленной на основе методики, разработанной экспертной группой. На основе проведенной комплексной оценки жюри определяет победителя и призёров регионального этапа Всероссийской олимпиады.

7.3. Победитель и призы регионального этапа Всероссийской олимпиады определяются по лучшим показателям (баллам) выполнения конкурсных заданий. При равенстве показателей предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат за выполнение 2 этапа комплексного профессионального задания.

## **9. Рекомендуемая литература**

- 9.1. Гладов Г.И., Петренко А.М. Устройство автомобилей (3-е изд., стер.) учебник. – М.: ОИЦ «Академия», 2014.- 352 с.
- 9.2. Нерсесян В.И. Устройство автомобилей. Лабораторно-практические работы: Учебное пособие (3-е изд., стер.) – М.: ОИЦ «Академия», 2014.-256 с.
- 9.3. Чумаченко Ю.Т. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Ю.Т. Чумаченко, А.И. Герасименко, Б.Б. Рассанов; Под ред. Трофименко. - Изд. 17-е - Ростов н/Д: Феникс, 2011, 539 с. - (НПО).
- 9.4. Родичев В.А. Грузовые автомобили: Учебное пособие: Рекомендовано ФГАУ «ФИРО» - 10-е изд., стер,2013.- 240 с
- 9.5. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб.осobie для нач. проф. Образования / Ю.В. Панов. - 4-е изд., стер. - М: Издательский центр «Академия», 2011. - 160 с.
- 9.6. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебник-для НПО/С.К.Шестопалов. 8-е изд.стер.-М.: ИЗД. Центр «Академия», 2009.-544с

- 9.7. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: В 2 ч.: учебник: Рекомендовано ФГАУ «ФИРО». — 2-е изд., стер. -М,;- ИЗД. Центр «Академия», 6— Ч. 1. 2013.— 368 с.,
- 9.8. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: В 2 ч.: учебник: Рекомендовано ФГАУ «ФИРО». — 2-е изд., стер. —М,;: ИЗД. Центр «Академия», Ч. 2. 2013.— 256 с.,
- 9.9. Митронин В.П., Агабаев А.А. Контрольные материалы по предмету «Устройство автомобиля»: учеб. пособие: Рекомендовано ФГУ «ФИРО». — 3-е изд., стер.-2013. — 80 с., обл.
- 9.10. Финогенова Т.Г., Митронин В.П. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобиля: Контрольные материалы: учеб. пособие: Рекомендовано ФГУ «ФИРО». —3-е изд., стер.-2013. — 80 с., обл.
- 9.11. Чумаченко Ю.Т. Материаловедение и слесарное дело: уч.пособие/Ю.Т.Чумаченко.-Изд.5-е-Ростов/н/Д:Феникс, 2010.-395, (1)с-(нач.проф.обр.)
- 9.12. Нерсесян В.И., Производственное обучение по профессии «Автомеханик»: учеб.пособие для НПО/ В.И.Нерсесян, В.П.Митронин, Д.К.Останин.-2-е изд., стер.-М.: Издат. центр «Академия», 2013.-224с.
- 9.13. Туревский И.С. Охрана труда на автомобильном транспорте: учебное пособие. – М.: ИД «Форум»: ИНФРА-М, 2009. – 240 с.
- 9.14. Пехальский А.П. Устройство автомобилей : учебник для студ. Учреждений сред. проф. образования / А.П. Пехальский, И.А. Пехальский.— 7-е изд., стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2013. — 528 с.
- 9.15. Пузанков А.Г.Автомобили: конструкция , теория и расчет:учебник для студ.учреждений сред. проф. образования-3-е изд., перераб.-М.: Издательский центр «Академия», 2012.-544с.
- 9.16. Набоких В.А. Электрооборудование автомобилей и тракторов: учебник для студ.учреждений сред. проф. образования, -М.: Издательский центр «Академия», 2012.-400с.
- 9.17. Власов В.М., Жанказиев С.В., Круглов С.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие – М.: ОИЦ «Академия», 2013.
- 9.18. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. В 2-х ч. Книга 1: Учебное пособие – М.: ОИЦ «Академия», 2012.
- 9.19. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. В 2-х ч. Книга 2: Учебное пособие – М.: ОИЦ «Академия», 2012.
- 9.20. Напольский Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: Учебник для вузов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 2003. - 271 с. В учебнике рассмотрены методология технологического проектирования
- 9.21. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта – М: Транспорт, 2006.
- 9.22. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта. ОНТП – 01 – 91/ РОС Автотранспорт РД 3107938-0176-91.
- 9.23. Чумаченко Ю.Т. Материаловедение и слесарное дело: учебное пособие. – Ростов н/Д: Феникс, 2010. – 395 с.
- 9.24. Туревский И.С. Охрана труда на автомобильном транспорте. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА, 2009. – 239 с.
- 9.25. Ефремова О.С. Охрана труда от А до Я. – М.: изд. Альфа-Пресс, 2008. – 516 с.
- 9.26. Трудовой кодекс РФ. 2009.
- 9.27. Пуйческу Ф.И. Инженерная графика: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / Ф.И. Пуйческу, С.Н. Муравьев, Н.А. Чванова. – М.: Издат. Центр «Академия», 2011. – 336 с.
- 9.28. Куликов В.П. Стандарты инженерной графики. – М.: ФОРУМ, 2009. – 240 с.
- 9.29. Единая система конструкторской документации. Общие правила оформления чертежей. Издание официальное. – М.: ИПК Издательство стандартов, 2012. – 158 с.

- 9.30. Берикашвили В.Ш., Черепанов А.К. Электронная техника. – М.: изд. центр «Академия», 2006. – 368с.
- 9.31. Гальперин М.В. Электротехника и электроника. – М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2007. – 480с.
- 9.32. Гальперин М.В. Электронная техника. – М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2005. – 325с.
- 9.33. Электротехника и электроника. / Под ред. Б.И. Петленко. – М.: изд. центр «Академия», 2003. – 320с.
- 9.34. Зайцева Т.В., Зуб А.Т. Управление персоналом М., ИД «ФОРУМ» - ИНФРА – М, 2013.
- 9.35. Кибанов А.Я. Основы управления персоналом М., ИД «ФОРУМ» - ИНФРА – М, 2011.
- 9.36. Румынина Л.А. Документационное обеспечение управления. М., ИЦ «Академия», 2011.
- 9.37. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт). ИД «ФОРУМ» - ИНФРА – М, 2013.
- 9.38. Базаров Т.Ю. Управление персоналом М., Академия, 2012.
- 9.39. Волгогонова О.Д., Зуб А.Т. Управленческая психология. М., Форум–Инфра-М, 2013.
- 9.40. Кибанов А.Я. Этика деловых отношений. М., Инфра-М, 2010.
- 9.41. Пугачев В.П. Тесты, деловые игры, тренинги в управлении персоналом. М., Аспект Пресс, 2009.
- 9.42. Раздорозный А.А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт). М., РИОР, 2011.
- 9.43. Маслов Е.В. Управление персоналом предприятия М., ИД «ФОРУМ» - ИНФРА – М, 2010.
- 9.44. Пшенко А. В. Документационное обеспечение управления. (Делопроизводство): М.: ФОРУМ; ИНФРА-М, 2010.
- 9.45. Стенюков М.В. Делопроизводство: конспект лекций. М.: Приор-издат, 2010.
- 9.46. Румынина В.В. Правовое обеспечение профессиональной деятельности: учебник для сред. проф. учеб. заведений. - М.: Академия, 2010.
- 9.47. Гражданский кодекс РФ. Ч. 1, 2, 3.- М.: Инфра – М, 2009.
- 9.48. Конституция РФ. - М.: Инфра – М, 2007..
- 9.49. Трудовой кодекс РФ с приложениями нормативных документов. – 3-е изд. – Ростов-на-Дону.: Феникс, 2007.
- 9.50. Анохин В.С. Предпринимательское право. - М.: Ватерс Клувер, 2010.
- 9.51. Мелихова Л.В. Правовое обеспечение профессиональной деятельности. Ростов –на-дону, Феникс, 2009.
- 9.52. Кодекс РФ об административных правонарушениях. М., 2007.
- 9.53. Спирин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: 7-е издание. – М.: ИЦ «Академия», 2012. — 400 с.
- 9.54. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей / Минтруда РФ, НИИ труда. – М., 2002. – 23 с.
- 9.55. Астафьева Н. Е., Гаврилова С. А., Цветкова М. С. Информатика и ИКТ: Практикум для профессий и специальностей технического и социально-экономического профилей: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / под ред. М. С. Цветковой. — М., 2014
- 9.56. Цветкова М. С., Великович Л. С. Информатика и ИКТ: учебник для студ. Учреждений сред. проф. образования. — М., 2014
- 9.57. Немцова Т.И., Назарова Ю.В. Практикум по информатике. Ч.1.: учебн. пособ. / под ред. Л.Г. Гагариной. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2008. - 320с.: ил.
- 9.58. Немцова Т.И., Назарова Ю.В. Практикум по информатике. Ч.2.: учебн. пос. / под ред. Л.Г. Гагариной. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2008.- 228с.: ил.
- 9.59. Гвоздева, В. А. Информатика, автоматизированные информационные технологии и системы: учебник / В. А. Гвоздева. – Москва: Форум: Инфра-М, 2015. – 541 с.
- 9.60. Иопа, Н. И. Информатика: (для технических специальностей): учебное пособие / Н. И. Иопа. – Москва: КноРус, 2012. – 469 с.
- 9.61. Михеева Е.В. Информатика: учебник для студ.учреждений сред.проф.образования /Е.В.Михеева, О.И.Титова.-10-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2014. – 352 с.

## 10. Схема проезда

жд вокзалы Маршруты Мои карты

**А Железнодорожный вокзал**

прямо  
140 м, Привокзальная площадь

налево  
18 м, Железнодорожная улица

направо  
1,9 км, Интернациональная улица

налево  
2,4 км, Советская улица

въезд на перекресток с круговым движением  
130 м, Советская улица

съезд с перекрестка с круговым движением  
32 м, Советская улица

прямо  
1,6 км, Советская улица

направо  
83 м, Урожайная улица

**Б 193, Советская улица, Тамбов, Россия**

Побки  
сейчас  прогноз  
 дорожные события

Панорамы Показать

парк Зеленхоз  
Польинское кладбище  
парк Победы  
оз. Ендово  
Пригородное Лесничество  
поселок Тамбовский Лесхоз  
лесопарк Дружба  
Тамбовский район

900 м  
Яндекс

## ЗАЯВКА

на участие в региональном этапе Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся по специальностям  
среднего профессионального образования в 2016 году

Профильное направление Всероссийской олимпиады 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника, дата рождения	НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ, КУРС ОБУЧЕНИЯ, наименование образовательной организации (в соответствии с Уставом), субъект Российской Федерации (КАКИМ ВЛАДЕЕТ ИНОСТРАННЫМ ЯЗЫКОМ)	Фамилия, имя, отчество сопровождающего	Победитель регионального этапа Всероссийской олимпиады, занятое место
1	2	3	4	5

Руководитель образовательной организации

\_\_\_\_\_

подпись

фамилия, инициалы



Примерные варианты задач по организации работы коллектива

**Вариант 1**

- 1. Изучить предлагаемую ситуацию на предприятии*
- 2. Разработать рекомендации по разрешению предлагаемой ситуации*

**Ситуация**

Вы являетесь руководителем производственного цеха. На ваш цех было приобретено и установлено дорогостоящее, импортное оборудование, работа на котором предполагает наличие профессиональных навыков и знаний принципов действия его основных механизмов. Один из работников его испортил.

Работа цеха на несколько дней была приостановлена.

**Задание:**

- 1. Определить причину сложившейся ситуации.*
- 2. Определить этапы развития ситуации.*
- 3. Предложить оптимальные варианты выхода из сложившейся ситуации.*

## **Вариант 2**

- 1. Изучить предлагаемую ситуацию на предприятии*
- 2. Разработать рекомендации по разрешению предлагаемой ситуации*

### **Ситуация**

Вы являетесь руководителем транспортного отдела. На Ваше имя поступила служебная записка от старшего механика на водителя Петрова С.И. о том, что он систематически нарушает график движения перевозки грузов, несвоевременно подает транспортное средство в пункт погрузки, тем самым нарушает условия договора по перевозки грузов. Петров С.И. неоднократно был замечен также в использовании транспортного средства в личных целях.

#### **Задание:**

- 1. Определить причину конфликта.*
- 2. Определить основные проблемы конфликта.*
- 3. Указать на какой стадии находится конфликт.*
- 4. Предложить последовательность принятия решений по данной конфликтной ситуации.*

### **Вариант 3**

- 1. Изучить предлагаемую ситуацию на предприятии*
- 2. Разработать рекомендации по разрешению предлагаемой ситуации*

#### **Ситуация**

Вы назначены начальником маркетингового отдела.

Вам как начальнику отдела необходимо произвести отбор квалифицированных работников для своего отдела из уже созданного резерва кандидатов, сопоставив требования к претендентам и результатам проверочных испытаний претендентов.

Нормативное время – 60 мин. Максимальная оценка задания – 15 баллов.

#### **Задание:**

- 1. Определить весовые коэффициенты по важности предъявляемых требований к претендентам.*
- 2. Выставить оценки по каждому претенденту по результатам проверочных испытаний.*
- 3. Рассчитать взвешенные оценки по каждому претенденту по результатам проверочных испытаний.*
- 4. Определить суммарную оценку для каждого претендента.*
- 5. Выбрать трех квалифицированных работников соответствующих Вашим требованиям как работодателя.*

Примерные задания для специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и

### Профессиональные задания

регионального этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и

### **II ЭТАП** **ВАРИАНТ**

Практическое задание по проектированию АТП  
Технологический расчет производственных зон и участков АТП

### **ВАРИАНТ**

#### **Задание № 1**

Участник № \_\_\_\_\_

Произвести расчет годовой и сменной производственной программы, годовой трудоемкости работ по объекту проектирования, количества производственных рабочих, количества постов в зоне ТО–2 и выбрать метод организации технологического процесса в зоне ТО–2 АТП.

#### **План выполнения задания.**

1. Для расчета принять исходные данные, представленные в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование	Условное обозначение	Значение
1.	Тип подвижного состава (марка, модель)	ПАЗ-3205, автобус малого класса	
2.	Среднесписочное количество автомобилей, ед	$A_{СП}$	275
3.	Среднесуточный пробег автомобиля, км	$L_{cc}$	180
4.	Количество рабочих дней в году	$D_{РГ}$	305

5.	Коэффициент технической готовности	$\alpha_m$	0,8
6.	Категория условий эксплуатации		III
7.	Природно-климатические условия		Умеренно-холодный
8.	Условия хранения ПС		открытое
9.	Коэффициент, учитывающий снижение использования технически исправных автомобилей по эксплуатационным причинам	$K_{II}$	0,95
10.	Зона ТО-2, чел·ч.	$T_{ТО-2}^Г$	
11.	Электротехнический участок, чел·ч.	$T_{ТР(уч)}^Г$	

2. Выбрать:- нормативные значения периодичности ТО;

- нормативные значения трудоемкости ТО и ТР;

- коэффициенты корректирования.

3. Произвести корректирование нормативных значений периодичности ТО и трудоемкости ТО и ТР.

4. Определить коэффициент использования автомобилей по формуле  $\alpha_{II} = (D_{PG} / 365) \cdot \alpha_m \cdot K_{II}$

5. Определить годовой пробег автомобилей по формуле:

$$\sum L_G = 365 \cdot A_{СП} \cdot L_{cc} \cdot \alpha_{II} \text{ (км).}$$

6. Определить годовую и сменную производственные программы по видам технических воздействий (ЕО<sub>с</sub>, ЕО<sub>т</sub>, ТО-1, ТО-2, Д-1, Д-2).

7. Определить годовую трудоемкость работ ТР и в зонах ТО ( $T_{ЕОс}^Г$ ,  $T_{ЕОт}^Г$ ,  $T_{СП.Р(1)}^Г$ ,  $T_{ТО-1}^Г$ ,  $T_{СП.Р(2)}^Г$ ,  $T_{ТО-2}^Г$ ,  $T_{Д-1}^Г$ ,  $T_{Д-2}^Г$ ).

8. Определить годовую трудоемкость работ в электротехническом участке.

9. Определить количество производственных рабочих в зоне ТО-2 и электротехническом участке .

10. Произвести расчет количества постов в зоне ТО-2.

11. Выбрать метод организации технологического процесса в зоне ТО-2 и обосновать принятое решение.

При выполнении расчетов руководствоваться следующими правилами:

- при выборе из справочных материалов нормативных значений параметров, если их значения указаны в определенном диапазоне, для расчетов принимается максимальное значение;
- откорректированные значения трудоемкостей округлять до сотых долей по правилам округления;
- при расчете коэффициента использования автомобилей  $\alpha_n$  полученное значение округлять до сотых долей по правилам округления;
- при проведении остальных расчетов полученные значения округлять до целых чисел по правилам округления;

Примерные задания для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте(автомобильном транспорте)

**Вариант № 1**

Участник № \_\_\_\_\_

**Задание по расчету производственной программы по перевозке силикатного кирпича с ООО «Жилищная инициатива-5» на строительство жилых объектов по улице Чичерина г. Тамбова**

Таблица №1

№	Наименование показателей	Усл. об.	Ед. изм.	Существующие маршруты		Проектируемые маршруты	
				Маршрут №1	Маршрут №2	Маршрут №1	Маршрут №2
1.	Длина грузовой ездки	l <sub>г</sub> =l <sub>х</sub>	км	6	5	6	5
2.	Первый нулевой пробег	l <sub>н1</sub>	км	7	7	7	7
3.	Второй нулевой пробег	l <sub>н2</sub>	км	5	4	5	4
4.	Класс груза			1	1	1	1
5.	Время простоя автомобиля под погрузкой-разгрузкой за одну ездку	t <sub>п-р</sub>	час	0,18	0,18	0,19	0,19
6.	Время в наряде	T <sub>н</sub>	час	8	8	8	8
7.	Техническая скорость	V <sub>т</sub>	км/ч	24	24	24	24
8.	Грузоподъемность	q	т	10	10	13	13
9.	Дни в эксплуатации	D <sub>э</sub>	дн	126	126	126	126
10.	Дни календарные	D <sub>к</sub>	дн	180	180	180	180
11.	Коэффициент выпуска	α <sub>в</sub>		0,75	0,75	0,75	0,75
12.	Суточный объем перевозок	Q <sub>сут</sub>	т	180	170	180	170
13.	Марка автомобиля			КамАЗ - 45143		КамАЗ - 65111	

**План выполнения профессионального задания**

Используя данные таблицы №1 произвести следующие расчеты технико-эксплуатационных показателей:

*Все нижеперечисленные показатели округлять с точностью до 0,01 долей (кроме количества оборотов и количества поездок с грузом)*

### Маршрут №1 существующих перевозок:

1. Определить длину маршрута,  $l_m$
2. Определить время одного оборота,  $t_{об}$
3. Определить количество оборотов,  $z_{об}$  (округлить до целого числа)
4. Определить производительность ПС в тоннах за рабочий день,  $U_{р.д.}$
5. Определить производительность ПС в тонно-километрах за рабочий день,  $W_{р.д.}$
6. Определить суточный пробег автомобилей,  $L_{сут.}$
7. Определить длину гружёной ездки,  $l_{гр}$
8. Определить коэффициент использования пробега,  $\beta$
9. Определить фактическое время в наряде,  $T_{нф}$
10. Определить эксплуатационное число автомобилей,  $A_{э1}$
11. Определить автомобиле-часы в наряде,  $АЧ_н$
12. Определить автомобиле-дни в эксплуатации,  $АД_э$
13. Определить общий пробег автомобилей,  $L_{общ1}$
14. Определить гружёный пробег автомобилей,  $L_{гр1}$
15. Определить объём перевозок,  $Q_1$
16. Определить грузооборот,  $P_1$ .

### Маршрут №2 существующих перевозок:

1. Определить длину маршрута,  $l_m$
2. Определить время одного оборота,  $t_{об}$
3. Определить количество оборотов,  $z_{об}$  (округлить до целого числа)
4. Определить производительность ПС в тоннах за рабочий день,  $U_{р.д.}$
5. Определить производительность ПС в тонно-километрах за рабочий день,  $W_{р.д.}$
6. Определить суточный пробег автомобилей,  $L_{сут.}$
7. Определить длину гружёной ездки,  $l_{гр}$
8. Определить коэффициент использования пробега,  $\beta$
9. Определить фактическое время в наряде,  $T_{нф}$
10. Определить эксплуатационное число автомобилей,  $A_{э2}$
11. Определить автомобиле-часы в наряде,  $АЧ_н$
12. Определить автомобиле-дни в эксплуатации,  $АД_э$
13. Определить общий пробег автомобилей,  $L_{общ2}$
14. Определить гружёный пробег автомобилей,  $L_{гр2}$
15. Определить объём перевозок,  $Q_2$
16. Определить грузооборот,  $P_2$ .

*Результаты расчетов по маршруту №1 и №2 существующих перевозок оформить в таблицу №2.*



**Используя полученные результаты по маршруту №1 и №2 составить производственную программу по существующим перевозкам:**

1. Определить эксплуатационное число автомобилей,  $A_э$
2. Определить списочное число автомобилей,  $A_{сс}$
3. Определить автомобиле-дни в эксплуатации,  $AD_э$
4. Определить автомобиле-дни в хозяйстве,  $AD_х$
5. Определить автомобиле-часы в наряде,  $ACH_н$
6. Определить коэффициент использования парка,  $\alpha$
7. Определить среднее фактическое время в наряде,  $T_ф$
8. Определить общий пробег,  $L_{общ}$
9. Определить гружёный пробег,  $L_{гр}$
10. Определить коэффициент использования пробега,  $\beta$
11. Определить среднесуточный пробег,  $l_{сс}$
12. Определить объём перевозок,  $Q$
13. Определить грузооборот,  $P$
14. Определить число ездов,  $N_{ег}$ . (округлить до целого числа)

*Результаты расчетов производственной программы по существующим перевозкам оформить в таблицу №3.*

**Используя данные таблицы №1 произвести следующие расчеты технико-эксплуатационных показателей:**

**Маршрут №1 проектируемых перевозок:**

1. Определить длину маршрута,  $L_м$
2. Определить время одного оборота,  $t_{об}$
3. Определить количество оборотов,  $Z_{об}$  (округлить до целого числа)
4. Определить производительность ПС в тоннах за рабочий день,  $U_{р.д.}$
5. Определить производительность ПС в тонно-километрах за рабочий день,  $W_{р.д.}$
6. Определить суточный пробег автомобилей,  $L_{сут.}$
7. Определить длину гружёной ездки,  $l_{гр}$
8. Определить коэффициент использования пробега,  $\beta$
9. Определить фактическое время в наряде,  $T_{нф}$
10. Определить эксплуатационное число автомобилей,  $A_{э1}$
11. Определить автомобиле-часы в наряде,  $ACH_н$
12. Определить автомобиле-дни в эксплуатации,  $AD_э$
13. Определить общий пробег автомобилей,  $L_{общ1}$
14. Определить гружёный пробег автомобилей,  $L_{гр1}$
15. Определить объём перевозок,  $Q_1$
16. Определить грузооборот,  $P_1$ .

### Маршрут №2 проектируемых перевозок:

1. Определить длину маршрута,  $l_m$
2. Определить время одного оборота,  $t_{об}$
3. Определить количество оборотов,  $z_{об}$  (округлить до целого числа)
4. Определить производительность ПС в тоннах за рабочий день,  $U_{р.д.}$
5. Определить производительность ПС в тонно-километрах за рабочий день,  $W_{р.д.}$
6. Определить суточный пробег автомобилей,  $L_{сут.}$
7. Определить длину гружёной ездки,  $l_{гр}$
8. Определить коэффициент использования пробега,  $\beta$
9. Определить фактическое время в наряде,  $T_{нф}$
10. Определить эксплуатационное число автомобилей,  $A_{э2}$
11. Определить автомобиле-часы в наряде,  $АЧ_н$
12. Определить автомобиле-дни в эксплуатации,  $АД_э$
13. Определить общий пробег автомобилей,  $L_{общ2}$
14. Определить гружёный пробег автомобилей,  $L_{гр2}$
15. Определить объём перевозок,  $Q_2$
16. Определить грузооборот,  $P_2$ .

*Результаты расчетов по маршруту №1 и №2 проектируемых перевозок оформить в таблицу №4.*

**Используя полученные результаты по маршруту №1 и №2 составить производственную программу по проектируемым перевозкам:**

1. Определить эксплуатационное число автомобилей,  $A_э$
2. Определить списочное число автомобилей,  $A_{сс}$
3. Определить автомобиле-дни в эксплуатации,  $АД_э$
4. Определить автомобиле-дни в хозяйстве,  $АД_х$
5. Определить автомобиле-часы в наряде,  $АЧ_н$
6. Определить коэффициент использования парка,  $\alpha$
7. Определить среднее фактическое время в наряде,  $T_ф$
8. Определить общий пробег,  $L_{общ}$
9. Определить гружёный пробег,  $L_{гр}$
10. Определить коэффициент использования пробега,  $\beta$
11. Определить среднесуточный пробег,  $l_{сс}$
12. Определить объём перевозок,  $Q$
13. Определить грузооборот,  $P$
14. Определить число ездки,  $N_{ег.}$  (округлить до целого числа)

*Результаты расчетов производственной программы по проектируемым перевозкам оформить в таблицу №5.*

**Полученные результаты по производственной программе существующих и проектируемых перевозок оформить в таблицу №6. (изменение в % округлять до целого числа, показатели: объем перевозок и грузооборот округлять с точностью до 0,1 долей). Сделать вывод по результатам данной таблицы.**

**Нормативное время: 180 мин.  
Максимальная оценка задания: 30 баллов.**

**Задание**

**вариативной части II этапа профессионального комплексного конкурсного задания  
регионального этапа Всероссийской олимпиады по специальности 23.02.03 «Техническое  
обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

1. Замер шеек коленчатого вала;
2. Замена поршневых колец двигателя ВАЗ-21083;
3. Замена опорного подшипника стойки ВАЗ-2108;
4. Замена задних тормозных колодок ВАЗ-2106;
5. Замена приводной цепи ГРМ двигателя ВАЗ-2106;
6. Замена сальника КПП ВАЗ-2106;

**Задание**  
**вариативной части II этапа профессионального комплексного конкурсного задания**  
**регионального этапа Всероссийской олимпиады по специальности 23.02.01 «Организация**  
**перевозок и управления на транспорте (по видам)»**

Вариант 1

Нормативное время: 180 минут

Максимальная оценка задания: 30

Порядок выполнения работы:

1. Рассчитать интервал движения по формуле.
2. Составить расписание движения автобусов на пригородном маршруте «Тамбов – Котовск – Тамбов» по данным представленным в таблице 1 и таблице 2:

Таблица 1

Показатели	Значение показателей
1. Пункт начала и окончания движения автобусов	Тамбов
2. Время первого опрвления от начального пункта	6.10
3. Средняя продолжительность обеденного перерыва, мин.:	
1 смена	40
2 смена	30
4. Режим работы каждого автобуса	двухсменный
5. Время смены	включено во время стоянки
6. Обеденные перерывы предоставляются в пунктах:	
1 смена	Тамбов
2 смена	Тамбов
7. Время на нулевой пробег:	
от АТП до начального пункта, мин	20
от конечного пункта до АТП, мин	
8. Количество автобусов на маршруте, $A_m$	4
9. Время последнего отправления из начального пункта	21.44

Карта обработки хронометражных наблюдений по маршруту

Таблица 2

Наименование остановочных пунктов	Время, мин.		
	Движения, $t_{дв}$	стоянки на промежуточных остановках, $t_{по}$	Стоянки на конечных пунктах, $t_{ко}$
Тамбов			10
Строитель	14	1	
Бокино	9	1	
Калинич	8	1	
Поворот на К. Гать	7	1	
Котовск	12		10
	50	4	10

**Задание**  
**вариативной части II этапа профессионального комплексного конкурсного задания**  
**регионального этапа Всероссийской олимпиады по специальности 23.02.01 «Организация**  
**перевозок и управления на транспорте (по видам)»**

Вариант 2

Нормативное время: 180 минут

Максимальная оценка задания: 30

Порядок выполнения работы:

1. Рассчитать интервал движения по формуле.
2. Составить расписание движения автобусов на пригородном маршруте «Тамбов – Рассказово – Тамбов» по данным представленным в таблице 1 и таблице 2:

Таблица 1

Показатели	Значение показателей
1. Пункт начала и окончания движения автобусов	Тамбов
2. Время первого опрвления от начального пункта	6.00
3. Средняя продолжительность обеденного перерыва, мин.:	
1 смена	50
2 смена	40
4. Режим работы каждого автобуса	двухсменный
5. Время смены	включено во время стоянки
6. Обеденные перерывы предоставляются в пунктах:	
1 смена	Тамбов
2 смена	Тамбов
7. Время на нулевой пробег: от АТП до начального пункта, мин от конечного пункта до АТП, мин	20
8. Количество автобусов на маршруте, $A_m$	4
9. Время последнего отправления из начального пункта	22.04

Карта обработки хронометражных наблюдений по маршруту

Таблица 2

Наименование остановочных пунктов	Время, мин.		
	Движения, $t_{дв}$	стоянки на промежуточных остановках, $t_{по}$	Стоянки на конечных пунктах, $t_{ко}$
Тамбов			10
Пригородный лес	16	1	
Н. Ляда	9	1	
Пов. на Столовое	4	1	
Шубное	15	1	
Рассказово	9		10
	50	4	10

